



China's Car Production Research Report 2013
中国汽车产能调查 2013

2012 年 11 月

阿克尔斯咨询公司

Aquarius Consulting Group

<http://www.acg-bj.com>

目录

第 1 章 中国汽车产能概况	2
1.总论: 中国汽车产业呈现结构性产能过剩,占据优势的外资乘用车品牌继续激进扩产	3
2.外资乘用车厂商: 产能激进扩张,2012 年新增产能 130 万辆,到 2016 年再增 300 万辆	4
3.本土乘用车厂商: 市场低迷致产能扩充普遍减速,新进入者则有大举扩产的冲动	6
4.客车: 2012 年中国客车市场产销增速下滑,同年 1~10 月客车销量增幅仅为 3%	10
5.货车: 2011 年以来行业整体下滑,五十铃、福特、现代等新进入者则逆势扩张	14
第 2 章 乘用车厂商 Top 1~10	18
01.一汽-大众:为实现 2015 年产销目标 165 万辆,成都基地投产同期开建佛山工厂	19
02.上海大众: 宁波、新疆新工厂计划 2013 年投产,2015 年前后产能或增至 175 万辆	22
03.上汽通用五菱: 2012 年 6 月青岛工厂新增产能 20 万辆,柳州新工厂计划年底投产	25
04.上海通用: 2012 年投 70 亿元新建武汉工厂,为实现 2015 年 200 万辆或再建新厂	27
05.东风日产:2012 年产销百万目标恐难实现,2015 年 130 万辆产能建设计划或将放缓	30
06.北京现代: 2012 年 6 月第 3 工厂建成投产,整车产能为由 60 万辆增至 100 万辆	32
07.奇瑞汽车:观致项目 15 万辆产能 2013 年底投产,捷豹路虎项目初期产能规划 13 万辆	34
08.长安汽车: 长安高端品牌延至 2014 年发布,在其他领域则加快投放产品(CS35)	37
09.一汽丰田: 2012 年 7 月产能 10 万辆丰越工厂投产,9 月以来市场需求下滑致减产	40
10.长安福特:2012 年投资 13 亿美元开建 60 万辆产能,2015 年产能目标直指 150 万辆	41
第 3 章 乘用车厂商 Top 11~20	43
11.长城汽车: 2012 年 8 月天津 25 万辆产能投产,2015 年总体产能目标 150 万辆	44
12.东风悦达起亚: 2016 年销量目标 80 万辆,盐城整车第 3 工厂计划 2014 年投产	46
13.吉利汽车: 2012 年开始调整国内生产基地布局,并通过建 KD 工厂拓展海外市场	48
14.神龙汽车:总产能 30 万辆的第 3 工厂试产,年产 30 万台发动机工厂计划 2014 年投产	50
15.比亚迪: 针对传统燃油车的产能扩展放缓,重点拓展国内外电动车方面业务	52
16.广汽本田: 日系车市场需求大幅下滑,新建 24 万辆整车产能项目或暂缓启动	54
17.东风本田/本田(中国):新工厂新增产能 10 万辆投产,2014 年整体产能或达 48 万辆	55
18.广汽丰田: 销量增长放缓暂无扩产需要,谋求通过更新产品方式提升销量	56
19.华晨汽车: 华晨宝马 2013 年产能将增至 30 万辆,自主业务亟需实现中华品牌盈利	57
20.一汽夏利: 产品专注 A 级车领域,投资 3.5 亿元提升一工厂产能至 15 万辆(2014 年)	59
第 4 章 乘用车厂商 Top 21~31	60
21.一汽轿车: 到 2014 年新增产能 23 万辆,面对销量下滑如何提升产能利用率是关键	61
22.长安铃木: 10 万辆新工厂原计划 2013 年底建成,市场需求下滑或致项目投产延期	63
23.海马汽车:产能 10 万辆海口第 3 工厂 2012 年底投产,海马郑州 2013 年投放轿车	64
24.众泰汽车: 拥有长沙及永康工厂暂无扩产需求,车型老化致销量大幅下滑	65
25.上汽乘用车:仪征工厂转让上海大众后,生产集中南京浦口工厂与上海临港工厂	66
26.东南汽车/福建奔驰: 东南汽车未来车型主要依靠自行研发,三菱或放缓新车导入	68
27.北京奔驰/北汽福田/北汽股份/北汽有限: 2012 年内已启动 5 座乘用车工厂建设	69
28.东风本田/本田(中国):新工厂新增产能 10 万辆投产,2014 年整体产能或达 48 万辆	71
29.广汽三菱/广汽菲亚特/广汽吉奥/广汽乘用车:广汽菲亚特 14 万辆产能投产,广汽三菱将主攻 SUV	72
30.郑州日产: NV200/帅客占近 9 成产量,二工厂专为东风日产代工逍客/奇骏/启辰	74
31.奇瑞捷豹路虎:2012 年 10 月项目通过发改委审核,初期 13 万辆产能规划中自主 2 万辆	75
联系我们	76

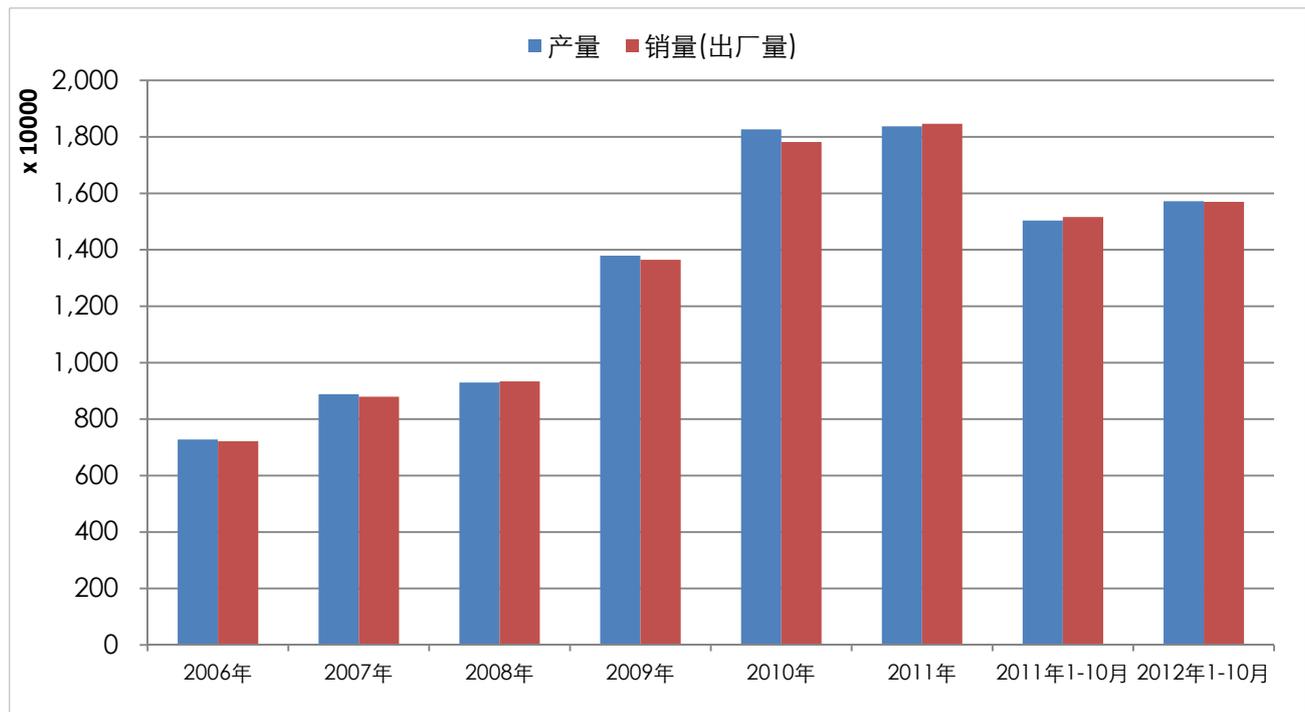
第 1 章 中国汽车产能概况

1.总论：中国汽车产业呈现结构性产能过剩,占据优势的外资乘用车品牌继续激进扩产

按照各汽车厂商公布的产能进行统计,中国汽车产能超过 4000 万辆。而 2011 年中国产销规模在 1800 万辆。如与厂商宣称的庞大产能规模相比,总体产能利用率将低于 50%。然而,在乘用车领域,与之同时的是几乎所有的外资品牌都在 2012 年都有新的工厂建成投产或开工建设。这当中既包括宝马、奔驰、捷豹路虎等豪华品牌,也涵盖大众、通用、丰田、本田、起亚、现代、福特、标致、雪铁龙、铃木等大众车品牌。

与合资乘用车企业激进的产能扩张相比,本土乘用车厂商在这方面就显得谨慎得多。原因在于,2012 年以来本土品牌乘用车市场规模下滑,增速放缓。因此,从中可以知道,中国目前面临的是结构性产能过剩。拥有产品或品牌优势的企业继续积极扩充产能,而暂时不具备竞争优势的企业则蛰伏待机。

【中国汽车产量与销量实绩(2007-2011 年,2011/2012 年 1~10 月)】



【中国汽车产量与销量实绩(2007-2011 年,2011/2012 年 1~10 月)】

车种	产/销量	2006 年	2007 年	2008 年	2009 年	2010 年	2011 年	2011 年1-10月	2012 年1-10月
乘用车	产量	5,233,132	6,381,116	6,737,745	10,383,831	13,897,083	14,485,326	11,748,400	12,649,504
	销量	5,175,961	6,297,538	6,755,609	10,331,315	13,757,794	14,472,416	11,759,954	12,571,067
货车	产量	1,318,045	1,522,605	1,584,104	2,326,260	2,854,778	2,653,747	2,216,095	2,136,595
	销量	1,317,217	1,516,375	1,596,372	2,250,143	2,588,031	2,701,958	2,279,139	2,176,799
非完整车	产量	343,913	456,690	444,855	514,692	703,059	506,677	469,677	369,276
	销量	341,228	450,359	449,585	498,176	675,173	541,927	502,969	385,131
半挂牵引车	产量	91,015	178,040	195,314	208,218	362,526	244,299	211,965	152,325
	销量	92,660	177,776	194,155	211,106	354,623	257,574	222,046	158,042
客车	产量	195,333	242,022	251,746	276,028	358,645	398,347	319,538	346,259
	销量	191,022	247,490	252,849	271,263	356,177	403,384	326,598	342,128
非完整车	产量	98,288	101,983	85,416	81,965	88,576	84,231	68,451	66,122
	销量	97,884	101,990	87,756	82,791	86,874	84,478	69,851	67,527
合计	产量	7,279,726	8,882,456	9,299,180	13,790,994	18,264,667	18,372,627	15,034,126	15,720,081
	销量	7,215,972	8,791,528	9,336,326	13,644,794	17,818,672	18,461,737	15,160,557	15,700,694
	产销率	99.12%	98.98%	100.40%	98.94%	97.56%	100.49%	100.84%	99.88%

2.外资乘用车厂商：产能激进扩张,2012 年新增产能 130 万辆,到 2016 年再增 300 万辆

尽管 2011 年以来中国汽车市场总体增幅已相对大幅回落，但进入 2012 年外资乘用车厂商对其在中国的产能扩张却非常积极。几乎所有外资品牌在 2012 年都有新的工厂投入使用或开工建设。截至 2012 年 11 月，当年新增乘用车产能已超过 130 万辆。

2012 年，长安福特重庆第 2 工厂(15 万辆)、华晨宝马第 2 工厂(10 万辆)、东风本田第 2 工厂(24 万辆)、北京现代第 3 工厂(40 万辆)、广汽菲亚特(14 万辆)、一汽丰田长春丰越新工厂(10 万辆)、上海大众仪征工厂(30 万辆)相继投产。重组之后的广汽三菱也于同年 10 月正式成立，并首批下线三菱 ASX 劲炫车型。

同时，外资乘用车厂商还在 2012 年启动大量的新工厂建设，预计到 2016 年将新增产能超过 300 万辆。涉及北京奔驰新工厂、上海大众新疆及宁波工厂、一汽-大众佛山工厂、神龙汽车第 3 工厂、东风悦达起亚第 3 工厂、长安福特杭州及重庆新工厂、东风日产大连工厂、奇瑞捷豹路虎常熟工厂等项。

【外资乘用车生产基地：产能现状及远期规划(2010-2016)】

厂商	基地	所在地	成立	投产	产品	2010年	2012年	2014年	2016年
宝马	华晨宝马第 1 工厂	辽宁省沈阳市	2003 年 5 月	2003 年 7 月	宝马 3、宝马 5	4.1	10.0	16.0	16.0
宝马	华晨宝马第 2 工厂	辽宁省沈阳市	2010 年 6 月	2012 年 5 月	X3	0.0	10.0	20.0	20.0
奔驰	北京奔驰南部新区工厂	北京市	2012 年 9 月	n.a.	奔驰 E 级、C 级、GLK	0.0	0.0	0.0	20.0
奔驰	北京奔驰顺义工厂	北京市	1984 年	1986 年		6.0	10.0	10.0	10.0
奔驰	福建奔驰	福建省福州市	2007 年 5 月	2010 年 4 月	唯雅诺、凌特、威霆	4.0	4.0	4.0	4.0
大众	上海大众第 1 工厂	上海市	1985 年 2 月	2001 年改造	波罗、途观 桑塔纳、高尔、朗逸、新朗逸 帕萨特、领驭、途安、明锐、昊锐	10.0	10.0	10.0	10.0
大众	上海大众第 2 工厂	上海市	1991 年 10 月	1994 年 12 月		20.0	20.0	20.0	20.0
大众	上海大众第 3 工厂	上海市	1997 年	2000 年 4 月		15.0	15.0	15.0	15.0
大众	上海大众第 4 工厂	江苏省南京市	2008 年 4 月	2008 年 5 月		6.0	30.0	30.0	30.0
大众	上海大众宁波工厂	浙江省宁波市	2010 年 7 月	2013 年 3 月	大众车型	0.0	0.0	30.0	30.0
大众	上海大众新疆工厂	新疆乌鲁木齐	2012 年 4 月	2013 年	大众车型	0.0	0.0	5.0	5.0
大众	上海大众仪征工厂	江苏省仪征市	2012 年 1 月	2012 年 7 月	大众 Polo, 斯柯达 A 平台	0.0	30.0	30.0	30.0
大众	一汽大众第 1 工厂	吉林省长春市	1991 年 2 月	1996 年 7 月	捷达、高尔夫、宝来、奥迪 A4、A6L	33.0	33.0	33.0	33.0
大众	一汽大众第 2 工厂	吉林省长春市	2003 年 7 月	2004 年 12 月	开迪、腾势、迈腾、新宝来	33.0	33.0	33.0	33.0
大众	一汽大众第 3 工厂	吉林省长春市	2008 年 6 月	2009 年 9 月	奥迪 Q5、A4L、A3	10.0	20.0	20.0	20.0
大众	一汽大众华南工厂	广东省佛山市	2012 年 12 月	2013 年 8 月	F11(高尔夫 7)、W66(奥迪 A3 三厢)、W77(A3 两厢)	0.0	0.0	30.0	60.0
PSA	神龙汽车第 1 工厂	湖北省武汉市	1992 年 5 月	1995 年 9 月	标致 207/307/308/408/508、雪铁龙	15.0	15.0	15.0	15.0
PSA	神龙汽车第 2 工厂	湖北省武汉市	2006 年 7 月	2009 年 11 月	龙爱丽舍、凯旋、C2/C5、毕加索等	15.0	15.0	15.0	15.0
PSA	神龙汽车第 3 工厂	湖北省武汉市	2011 年 5 月	2013 年 9 月	A0 级、PSA 新 1 号平台	0.0	0.0	30.0	30.0
PSA	长安标致雪铁龙	广东省深圳市	2011 年 11 月	2013 年中	雪铁龙 DS、合资自主	0.0	0.0	20.0	20.0
CT&T	锦州万得喜特恩特电动	辽宁省锦州市	2008 年	2011 年 3 月	电动车	0.0	5.0	5.0	5.0
现代	北京现代第 1 工厂	北京市	2002 年 10 月	2002 年 12 月	索纳塔、索纳塔 NF 御翔、伊兰特、	30.0	30.0	30.0	30.0
现代	北京现代第 2 工厂	北京市	2006 年 4 月	2008 年 4 月	雅申特、途胜、i30、ix35	30.0	30.0	30.0	30.0
现代	北京现代第 3 工厂	北京市	2009 年 10 月	2012 年 6 月	C/D 级车及 SUV	0.0	40.0	40.0	40.0
起亚	悦达起亚盐城第 1 工厂	江苏省盐城市	2002 年 7 月	2002 年 11 月	赛拉图、嘉华、远舰、狮跑、锐欧	13.0	13.0	13.0	13.0
起亚	悦达起亚盐城第 2 工厂	江苏省盐城市	2004 年 5 月	2007 年 12 月	新型塞拉图、福瑞迪、秀尔	30.0	30.0	30.0	30.0
起亚	悦达起亚盐城第 3 工厂	江苏省盐城市	2012 年 6 月	2014 年上半	起亚车型	0.0	0.0	20.0	40.0
福特	长安福特杭州工厂	浙江省杭州市	2012 年 6 月	2015 年	福特高端车型	0.0	0.0	0.0	25.0
福特	长安福特重庆第 1 工厂	重庆市	2001 年 4 月	2003 年 1 月	福克斯、沃尔沃 S40/S80L、致胜、S-Max	20.0	20.0	20.0	20.0

3.本土乘用车厂商：市场低迷致产能扩充普遍减速，新进入者则有大举扩产的冲动

由于合资品牌产品线持续下压,不断推出价格更低的产品,本土乘用车品牌的市场空间受到一定挤压,本土品牌的整体市场占有率出现下滑。2012年1~10月期间,只有长城汽车(同比增长35%)、吉利汽车(11%)等少数企业销量增幅高于市场平均(6.9%)。而以自主业务著称的奇瑞汽车则在继2011年之后再次出现销量同比下滑(13.7%),并开始与捷豹路虎组建合资企业,以期拓展收益来源。

企业产能扩充的进程总是基于自身市场规模或相关预期来进行匹配的。鉴于市场低迷态势,与合资乘用车厂商相比,本土厂商近年来虽也有扩充产能的行动,但总体而言对于扩充产能并不积极。2011年8月,长城汽车一期规划产能25万辆的天津工厂建成投产,另外长城还在临近保定总部的河北徐水县建设整车工厂。同时,长城表示未来将不再另外谋求异地建厂。2012年8月,奇瑞规划产能20万辆的大连工厂建成投产;而规划产能15万辆的观致汽车常熟工厂计划2013年投产。

与其他企业相比,交叉乘用车及自主品牌(基于Saab技术的绅宝)的新进入者—北汽对于产能扩充更为积极。2012年5月,北汽宣布在株洲建设第2家工厂,规划产能30万辆。2011年投产的株洲工厂目前主要生产威旺和E系列。2012年6月,北汽广州基地技术改造项目启动,规划产能10万辆,计划2013年底投产。2012年9月,北汽位于北京的自主品牌生产基地投产,位于重庆的北汽银翔也计划2012年底投产。

而原本以纺织机械作为主营业务的中国恒天则通过连续收购2家生产低迷的皮卡/SUV厂商——保定天马、大迪进入这一领域。此前,中国恒天曾通过收购凯马进入货车生产领域。而对于目前尚不具备乘用车生产资质的中国恒天如何定位或规划旗下汽车业务,外界尚不清楚,其后续发展路径仍有待进一步关注。

【本土乘用车生产基地：产能现状及远期规划(2010-2016)】

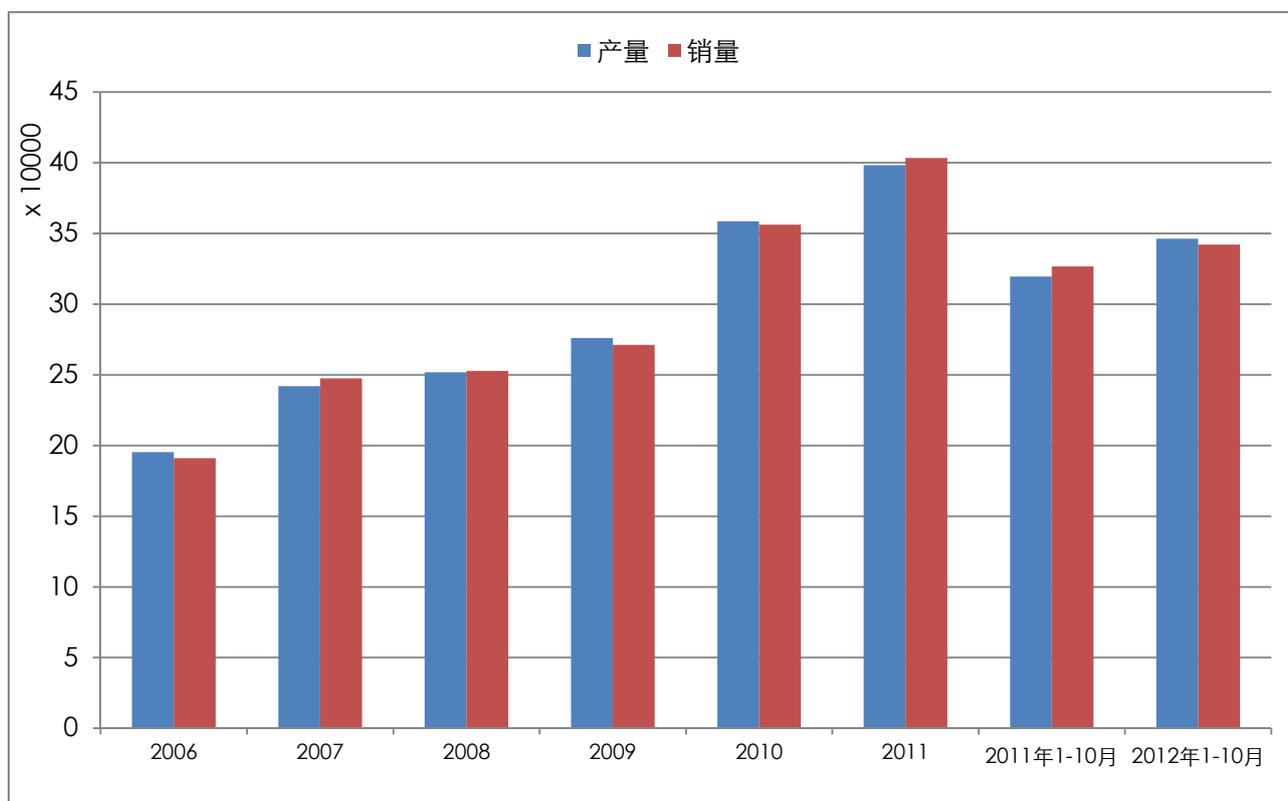
厂商	基地	所在地	成立	投产(重组)	产品	2010年	2012年	2014年	2016年
北汽福田	MPV第1工厂	北京市	2006年	2007年8月	MP-X、MP-X迷迪	10.0	10.0	10.0	10.0
北汽福田	MPV第2工厂	北京市	2009年12月	2011年6月	MP-X、MP-X迷迪、拓陆者皮卡	0.0	15.0	15.0	15.0
北汽股份	北京汽车制造厂	北京市	1958年	1958年	越野车、轻型货车、改装车、	10.0	10.0	10.0	10.0
北汽股份	北京汽车制造厂	河北黄骅市	2012年	2013年3月	越野车、轻型货车、改装车、乘用车	0.0	0.0	30.0	50.0
北汽股份	北汽(广州)汽车	北京市	2012年6月	2013年12月	SUV(C61X)、MPV	0.0	0.0	10.0	30.0
北汽股份	北汽银翔汽车	北京市	1905年7月	2012年10月	MPV、SUV、货车和改装车	0.0	20.0	20.0	20.0
北汽股份	北汽株方基地	湖南省株洲市	2008年8月	2010年3月	威旺306、北汽E系	20.0	20.0	20.0	50.0
比亚迪	深圳工厂	广东省深圳市	2006年8月	2007年8月	F6、F0	40.0	40.0	40.0	40.0
比亚迪	西安第1工厂	陕西省西安市	1997年3月	(2003年3月)	F3、F3R、F8	30.0	30.0	30.0	30.0
比亚迪	西安第2工厂	陕西省西安市	2009年12月	原定2011年6月	F2、L3、F5、M3	0.0	0.0	0.0	40.0
比亚迪	长沙工厂	湖南省长沙市	2009年8月	2012年6月	M6、F0、6B乘用车及K9客车	0.0	5.0	5.0	5.0
成都新大地	成都新大地	四川省成都市	1998年8月	n.a.	魔兽与源动力品牌SUV	1.0	1.0	1.0	1.0
东风柳州	乘用车第2工厂	广西柳州市	2003年	2005年7月	MPV(Future)	1.0	13.0	13.0	13.0
东风汽车	东风电动汽车	湖北省武汉市	2001年	2014年	电动车、混合动力车、燃料电池车	0.0	1.0	1.0	1.0
东风汽车	东风柳汽乘用车工厂	广西柳州市	2001年	2001年	MPV(Space Gear L400)	5.0	5.0	10.0	10.0
东风汽车	东风柳汽乘用车2厂	广西自柳州市	2012年	2013年6月	MPV(Space Gear L400)	0.0	0.0	20.0	20.0
东风汽车	东风汽车乘用车	湖北省武汉市	2007年9月	2009年6月	S30等	12.0	24.0	24.0	24.0
东风汽车	东风小康	湖北省武汉市	2008年	2010年	东风小康	10.0	10.0	10.0	10.0
东风汽车	东风裕隆	浙江省杭州市	2008年12月	2012年6月	Luxgen SUV/MPV、三厢车	0.0	6.0	12.0	12.0
东风汽车	东风越野	湖北省十堰市	2002年8月	2006年	东风猛士等	0.2	0.2	0.2	0.2
东风汽车	郑州日产	河南省郑州市	1993年3月	1995年10月	皮卡、帕拉丁	9.0	10.0	18.0	18.0
东风汽车	郑州日产第2工厂	河南省郑州市		2010年9月	逍客、奇骏、以及启辰	12.0	20.0	20.0	20.0
广汽乘用车	广汽乘用车番禺	广东省广州市	2008年7月	2010年6月	广汽传祺	20.0	20.0	20.0	20.0
广汽吉奥	广汽吉奥东营工厂	山东省东营市	2008年3月	2009年3月	SUV	5.0	5.0	5.0	15.0

4.客车：2012 年中国客车市场产销增速下滑，同年 1~10 月客车销量增幅仅为 3%

从客车市场整体销量来看，2011 年，以及 2012 年 1~10 月期间，客车非完整车(底盘)产销量均出现 3~5%之间的同比下滑。非完整车产销下滑的其中一个原因是，2010 年 12 月工业和信息化部发布客车底盘生产准入新规之后，此前主要从外部采购底盘的客车厂商在取得相应生产资质后逐步转为自行生产。而从客车整车市场来看，总体产销增速已从 2011 年超过 10%的同比增幅降至 5~8%，降幅明显。

考虑到客车市场的购买特点，不论是对于传统的公路客运、城市公交、旅游客车，还是新兴的新能源客车，购买行为大都采用招投标方式进行，并且具有小批量、高度定制化等特点。因此，与乘用车及货车领域的大批量标准化生产模式不同，客车企业在生产方面难以具备批量生产的规模化优势。加上，中国不到 50 万辆的总体客车产销规模，在竞争激烈的客车领域也难以出现类似乘用车领域动辄数十万辆的单体工厂建设规模。从 2011 年产销规模来看，包括轻型客车在内产销量超过 1 万辆的客车企业只有 7 家。大量客车企业的年度产量规模都在 10000 辆以下。

【中国客车(不含非完整车)生产/销售实绩(2006-2012)】



【中国客车生产/销售实绩(2010-2016)】

种类	产/销量	2006	2007	2008	2009	2010	2011	同比	2011年1-10月	2012年1-10月	同比
客车	产量	195,333	242,022	251,746	276,028	358,645	398,347	11%	319,538	346,259	8%
	销量	191,022	247,490	252,849	271,263	356,177	403,384	13%	326,598	342,128	5%
非完整车	产量	98,288	101,983	85,416	81,965	88,576	84,231	-5%	68,451	66,122	-3%
	销量	97,884	101,990	87,756	82,791	86,874	84,478	-3%	69,851	67,527	-3%
合计	产量	293,621	344,005	337,162	357,993	447,221	482,578	8%	387,989	412,381	6%
	销量	288,906	349,480	340,605	354,054	443,051	487,862	10%	396,449	409,655	3%

【中国分厂商客车销量实绩】

厂商	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	同比	2011年1-10月	2012年1-10月	同比
华晨金杯	53,333	66,402	61,104	64,060	79,566	89,525	13%	76,460	80,032	5%
江铃控股	22,739	26,049	26,604	32,577	50,780	56,790	12%	47,119	44,097	-6%
郑州宇通	13,542	18,596	22,220	26,673	39,912	46,688	17%	34,848	39,018	12%
南京汽车	14,386	19,495	24,079	25,037	32,081	39,009	22%	34,496	33,426	-3%
厦门金龙联合汽车工业	0	729	4,072	15,344	23,608	25,252	7%	20,632	22,855	11%
北汽福田汽车	15,201	16,821	16,323	24,524	27,006	26,415	-2%	21,466	19,643	-8%
金龙联合汽车工业(苏州)	13,270	16,071	16,421	15,122	20,758	23,388	13%	18,360	19,522	6%
厦门金龙旅行车	0	3,266	16,218	15,557	21,227	23,115	9%	18,087	17,845	-1%
安徽安凯汽车	3,213	2,346	2,256	2,612	3,541	6,958	96%	4,655	7,395	59%
东风汽车公司	4,876	4,357	3,894	3,562	4,103	5,862	43%	4,559	6,179	36%
上海汽车商用车*	4,096	3,455	2,800	3,153	3,299	2,833	-14%	1,382	5,651	309%
中通客车控股	0	2,341	4,007	2,891	4,462	5,607	26%	4,436	4,739	7%
一汽丰田	4,599	4,627	4,813	5,263	5,734	8,219	43%	7,053	3,759	-47%
东南(福建)汽车工业	7,557	14,408	5,948	3,297	5,571	4,169	-25%	3,613	3,587	-1%
丹东黄海汽车	4,995	4,446	4,743	3,146	4,532	4,078	-10%	3,108	3,472	12%
桂林客车工业集团	358	819	2,590	3,247	2,965	3,641	23%	2,695	3,444	28%
保定长安客车制造	3,500	3,203	3,392	3,626	3,834	3,650	-5%	3,161	3,289	4%
扬州亚星客车	2,443	2,856	3,418	2,126	2,744	3,503	28%	2,621	3,028	16%
上海申沃客车	2,559	2,786	2,840	3,106	3,098	3,152	2%	2,457	2,644	8%
金华青年汽车制造	1,138	1,713	2,126	2,021	2,941	3,243	10%	2,250	2,564	14%
安徽江淮汽车						956	-	717	2,236	212%
河南少林汽车			1,420	1,908	2,019	2,394	19%	1,684	2,068	23%
北京汽车制造厂	857	3,994	1,413	1,269	2,748	3,332	21%	2,536	1,796	-29%
重庆恒通客车					420	457	9%	403	1,389	245%
南昌江铃新动力									1,278	
奇瑞汽车						1,685		421	1,153	174%
广州汽车集团客车			1,083	1,261	1,325	1,357	2%	903	945	5%
北方华德尼奥普兰	220	450	602	436	703	810	15%	499	887	78%
四川南骏汽车	128	1,088	1,473	1,353	1,808	1,793	-1%	1,446	751	-48%
中国第一汽车集团	86	1,968	0	1,211	1,516	1,280	-16%	1,116	733	-34%
中国重型汽车集团	72	50	24	4	53	394	643%	168	618	268%
江铃集团晶马汽车								75	481	541%
天津一汽集团美亚	141	175	519	437	292	1,000	242%	993	358	-64%
西安西沃客车	212	231	159	222	178	226	27%	186	208	12%
长沙比亚迪客车					0	323		215	206	-4%
湖南中联重科车桥			481	336	403	266	-34%	213	148	-31%
重庆嘉陵川江									128	
福建新龙马	186	254	330	281	355	140	-61%	112	125	12%
广汽日野(沈阳)								84	118	40%
其他	17,315	24,494	15,477	5,601	2,595	1,874	-28%	1,369	313	-77%
合计	191,022	247,490	252,849	271,263	356,177	403,384	13%	326,598	342,128	5%

*上海汽车商用车 2006-2009 年数据为上海汇众销售数据。

【客车生产基地：产能现状及远期规划(2010-2016)】

厂商	基地	所在地	成立	投产(重组)	产品	2010年	2012年	2014年	2016年
福建汽车	厦门金龙旅行车	福建省厦门市	1992年	1992年	中大型客车	2.0	2.0	2.0	2.0
福田汽车	南海工厂	广西南海市	2009年6月	2012年6月	中大型客车	0.0	0.2	0.2	0.2
广东银龙	广东银龙	广东省广州市	2003年1月	2003年6月	中型客车	0.3	0.3	0.3	0.3
广汽	广汽客车	广东省广州市	2000年7月	n.a.	中大型客车	0.3	0.3	0.3	0.3
华菱汽车	马鞍山华菱客车	安徽省马鞍山	2009年9月	2009年末	中型客车	0.2	0.2	0.2	0.2
华泰汽车	延边华泰现代	吉林省延吉市	2003年1月	2003年8月	中大型客车(COUNTY)	0.2	0.2	0.2	0.2
黄海汽车	常州工厂	江苏省常州市	1956年	(2007年收购)	中大型客车	0.6	0.6	0.6	0.6
黄海汽车	丹东工厂	辽宁省丹东市	1951年	(2002年11月)	中大型客车	0.5	0.5	0.5	0.5
江淮汽车	合肥包河工厂	安徽省合肥市	2009年5月	2010年10月	中大型客车、MPV	1.2	1.2	1.2	1.2
美的	云南美的汽车产业控股	云南省昆明市	2003年9月	2005年9月	中大型客车	0.0	0.0	0.0	0.0
青岛爱地	青岛爱地车辆制造	山东省青岛市	1997年	1999年	轻型货车、中大型客车	1.4	1.4	1.4	1.4
陕西汽车	陕西欧舒特	陕西省西安市	1998年	1998年	中大型客车	0.5	0.5	0.5	0.5
上海申龙	上海申龙客车	上海市	2005年6月	2009年4月	6~13.7m 中大型客车	1.0	1.0	1.0	1.0
五洲龙	深圳五洲龙	广东省深圳市	2003年12月	2004年	混合动力客车	1.0	1.0	1.0	1.0
五洲龙	沈阳新能源车工厂	辽宁省沈阳市	2009年10月	2010年8月	混合动力客车(油电、气电)、 电动客车; 清洁能源客车产品	1.0	1.0	1.0	1.0
五洲龙	重庆五洲龙新能源汽车	重庆市	2009年	2009年11月	新能源客车	0.5	0.5	1.0	1.0
安源客车	无锡安源客车	江苏省无锡市	n.a.	n.a.	中大型客车	0.7	0.7	0.7	0.7
亚星客车	扬州亚星客车	江苏省扬州市	1998年9月	n.a.	中大型客车	1.0	1.0	1.0	1.0
亚星客车	扬州亚星商用车	江苏省扬州市	1997年3月	n.a.	中大型客车	0.7	0.7	0.7	0.7
舒驰客车	烟台舒驰客车	山东省烟台市	1969年1月	n.a.	中大型客车	0.6	0.6	0.6	0.6
宇通客车	兰州工厂	甘肃省兰州市	(2003年9月)	2004年	中大型客车	0.2	0.2	0.2	0.2
宇通客车	猛狮客车	河南省郑州市	2002年	2004年2月	客车底盘	0.6	0.0	0.0	0.0
宇通客车	郑州第2工厂	河南省郑州市	2010年4月	2012年6月	中大型客车(豪华旅游客车等)	0.0	1.0	1.0	2.0
宇通客车	郑州总部工厂	河南省郑州市	1993年	1993年	中大型客车	3.0	3.0	3.0	3.0
宇通客车	重庆工厂	重庆市	2003年7月	2003年	中大型客车	0.2	0.2	0.2	0.2
云山汽车	云山汽车	广东省兴宁市	n.a.	2010年1月	中大型客车	0.3	0.3	0.3	0.3
长城汽车	客车工厂	河北省保定市	2000年	2002年	中型客车	0.3	0.3	0.3	0.3
长丰汽车	永州工厂	湖南省永州市	2005年5月	2006年	中型客车	0.1	0.1	0.1	0.1
中大汽车	中大金陵	江苏省南京市	1994年	2001年(收购)	中大型客车(双层城市客车)	0.3	0.3	0.3	0.6
中大汽车	中大燕京汽车	北京市	2004年(收购)	2004年	中大型客车	0.2	0.2	0.2	0.2
中大汽车	中威客车	江苏省盐城市	n.a.	2004年5月	中大型客车	0.5	0.5	0.5	0.5
中国一汽	一汽客车大连	辽宁省大连市	1958年	2001年搬迁	中大型客车	0.2	0.5	0.5	0.5
中国一汽	一汽客车无锡	江苏省无锡市	1959年	2005年1月	中大型客车	0.5	0.5	0.5	0.5
中国一汽	一汽客车长春	吉林省长春市	n.a.	2009年底	中大型客车	0.1	0.1	0.1	0.5
中国一汽	一汽无锡	江苏省无锡市	1959年11月	n.a.	中大型客车	0.5	0.5	0.5	0.5
中国一汽	一汽新能源客车大连工厂	辽宁省大连市	1958年	n.a.	中大型客车(解放)、新能源客车	1.5	1.5	1.5	1.5
中国一汽	一汽新能源客车龙泉工厂	四川省成都市	2009年8月	2011年4月	新能源客车	0.0	0.0	0.0	0.5
中通客车	新疆中通客车	新疆乌鲁木齐	2004年6月	2004年	中大型客车	0.3	0.3	0.3	0.3
中通客车	中通客车总部工厂	山东省聊城市	1958年	1971年	中大型客车	1.0	1.0	1.0	1.0
重庆恒通	重庆恒通客车	重庆市	1939年	n.a.	中大型客车	1.5	1.5	1.5	1.5

01.一汽-大众:为实现 2015 年产销目标 165 万辆, 成都基地投产同期开建佛山工厂

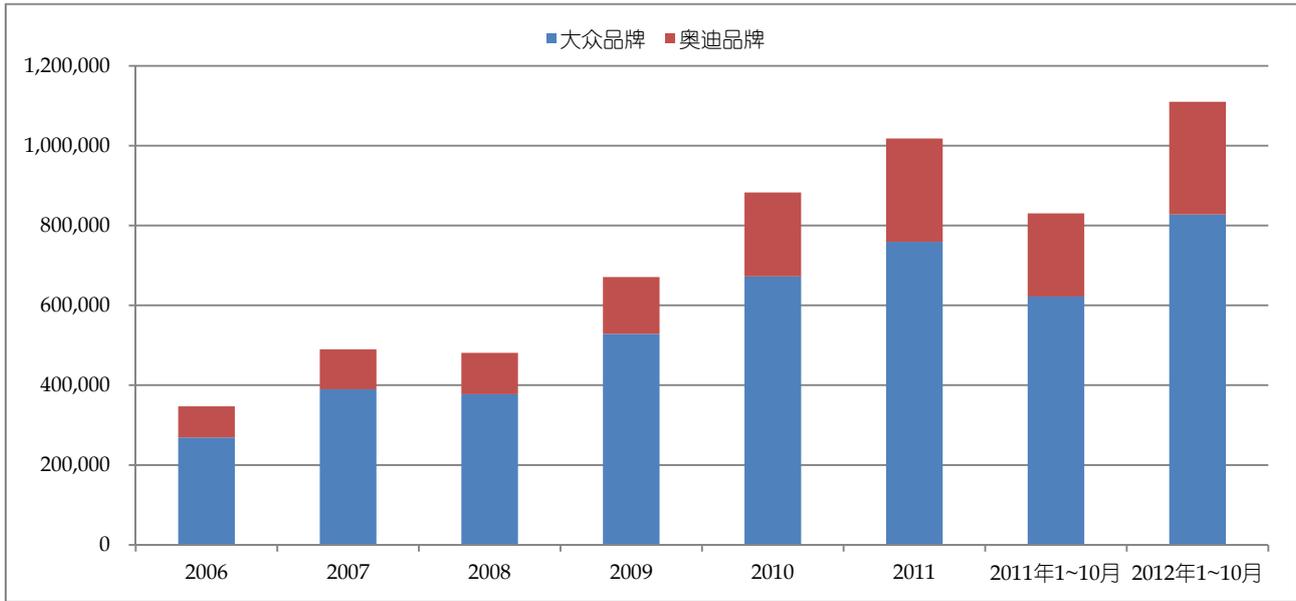
截至目前, 一汽-大众在中国运营着 3 家整车工厂, 合计年产能约 96 万辆。其中, 分别负责生产奥迪级大众品牌车型的长春第一, 第二工厂合计产能 66 万辆; 2011 年完成二期工程的成都工厂已具备 30 万辆的年生产能力。一汽-大众为实现其 2015 年在中国 165 万辆的产销目标, 已积极拓展自身的整车产能。要实现上述目标, 也就意味着一汽-大众需要在未来不到 3 年时间内新增近 70 万辆产能。

在 2011 年一汽-大众成都工厂二期项目建成投产后, 一汽-大众由于同期启动酝酿已久的佛山工厂建设。佛山工厂是一汽-大众谋夺华南市场的“南方战略”的重要组成部分。佛山工厂的总投资额为 133 亿元。计划将于 2013 年 8 月投产, 一期产能 30 万辆/年。未来完全建成后产能为 60 万辆/年。另外, 一汽-大众成都工厂预计也将在 2013 年初完成 3 期建设, 将新增产能 15 万辆增至 45 万辆。保守估计, 佛山工厂全面达产及成都工厂 3 期建设完成后, 一汽-大众可新增产能 75 万辆; 整体产能可达到 170 万辆。

【一汽-大众: 产能建设相关最新动向】

概要	详细
产能概况	<ul style="list-style-type: none"> 目前, 一汽-大众在长春拥有 2 座工厂, 第一与第二工厂分别制造奥迪和大众车型, 合计年产能为 66 万辆。 2011 年 10 月成都工厂 2 期工程建成投产, 产能 30 万辆; 预计 2013 年初 3 期工厂建成, 产能将达 45 万辆。 佛山工厂预计 2013 年 8 月投产, 一期产能 30 万辆/年。未来完全建成后产能为 60 万辆/年。 预计到 2013 年, 一汽-大众年产能将在 140 万辆左右。2015 年, 一汽-大众年产能或达 170 万辆。
成都工厂	<ul style="list-style-type: none"> 2012 年 3 月, 一汽-大众新速腾在成都工厂下线。 成都工厂分 3 期建设, 其中 1、2 期已建成; 3 期预计 2013 年 2 月前后建成, 达产将实现年产 45 万辆产能。
佛山工厂	<ul style="list-style-type: none"> 2011 年 12 月, 一汽-大众汽车有限公司佛山分公司正式成立。 一汽-大众佛山项目总投资 133 亿元、预计在 2013 年 8 月投产。首期产能将达到 30 万辆。 一汽-大众表示, 工厂将大量采用先进工艺和设备, 以实现冲压、焊装、涂装和总装四大工艺的合理布局。 新工厂将生产德国大众集团最先进的 MQB 平台产品, 生产大众和奥迪两大品牌最先进的 A 级系列产品。 预计到 2015 年, 一汽大众的佛山基地将与长春工厂、成都工厂共同实现年产销 165 万辆的年度目标。 2012 年 10 月, 一汽-大众表示预计 2012 年 11 月将有首批试验车下线。试生产车型或为新款高尔夫。 佛山工厂一期规划产能 30 万辆, 1200 台每天, 规划生产 MQB/A 级车, 具备生产 MQB/B 级车的能力。 计划在 2013-2014 年期间分别投放代号“F11”、“W66”以及“W77”大众和奥迪品牌下的 3 款全新车型。-F11(第七代高尔夫)计划 2013 年 8 月下线, W66(奥迪 A3 三厢)同年 12 月, W77(A3 两厢)次年 4 月投放。 由于采用 MBQ 平台, 技术上讲奥迪 TT, 奥迪 A1 都可以在佛山工厂生产。
发动机工厂	<ul style="list-style-type: none"> 2012 年 10 月 16 日, 一汽大众成都发动机厂正式落成。计划 2013 年 3 月正式批量投产。 预计量产后日产能 1500 台, 年产能 45 万台。发动机除供应成都外, 未来也将为其他基地提供一定配套。
生产实绩	<ul style="list-style-type: none"> 2011 年 8 月 25 日, 一汽-大众第 500 万辆车(大众迈腾)在长春工厂下线。 2012 年 6 月 28 日, 一汽-大众第 600 万辆车(奥迪 A4L)在长春奥迪总装车间下线。
产品投放	<ul style="list-style-type: none"> 2012 年 6 月, 有信息显示, 一汽-大众或于 2013 年开始在中国市场投放第 7 代高尔夫(Golf)。 据悉, 高尔夫 7 将采用 MBQ 平台, 而非高尔夫 6 的 PQ35 平台。最早有望 2013 年 8 月在佛山工厂投产。 2012 年 6 月, 有信息显示, 一汽-大众可能将与大众北美共同开发一款介于途观和途锐之间的 SUV 产品。 此前, 大众北美表示, 将开发一款帕萨特平台的中级 SUV, 尺寸接近日产 Pathfinder 及丰田汉兰达。
整车试验场	<ul style="list-style-type: none"> 2012 年 6 月 8 日, 一汽-大众投资 13 亿元开始建设整车试验场项目。项目预计将于 2014 年全面投入使用。 试验场选址长春农安县, 距市区约 70km。占地面积 14km², 建筑面积 1.6 万 m², 试车道路面积将达 67 万 m²。 试验场将建设包括高速试验跑道、综合性能试验路、耐久交变试验路等实验跑道及完善的配套试验辅助设施。 将具备全系列道路试验能力, 可完成一汽大众目前所有车型的开发试验。
合资动向	<ul style="list-style-type: none"> 2012 年 4 月, 中国一汽与德国大众签署一汽-大众合资合同延长 25 年的联合声明。 双方约定将加强合资企业的研发能力, 并将拓宽合资范围实现全产业链的合作。 将在包括自主品牌汽车、新能源、金融服务等领域加强合作

【一汽-大众：分品牌产量(2006~2011年，2011/2012年1~6月)】



【一汽-大众：分车型产量(2006-2011年，2011/2012年1~10月)】

车型	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	2011年1~10月	2012年1~10月
奥迪 A6 小计	6,105							
奥迪(Audi) A6 1.8ℓ	3							
奥迪(Audi) A6 1.8T	6,100							
奥迪(Audi) A6 2.4ℓ	2							
奥迪 A6L 小计	57,517	79,433	85,427	101,226	115,968	112,897	92,752	44,604
奥迪(Audi) A6L 2.0T	20,624	33,445	31,818	39,246	47,614	57,072	47,095	31,151
奥迪(Audi) A6L 2.4ℓ	28,092	36,676	36,698	47,356	50,156	39,575	33,282	10,753
奥迪(Audi) A6L 2.7ℓ			0	2,048	2,703	1,973	11	622
奥迪(Audi) A6L 2.8ℓ			11,466	10,263	11,212	10,605	9,135	1,625
奥迪(Audi) A6L 3.2ℓ	501	8,018	4,458	0	0	0		
奥迪(Audi) A6L 3.0ℓ	7,733	1,036	698	2,310	4,283	3,672	3,229	453
奥迪(Audi) A6L 4.2ℓ	567	258	289	3				
奥迪 A4 小计	14,018	20,541	17,952	0	0	0		
奥迪(Audi) A4 1.8T	13,861	20,541	17,929	0	0	0		
奥迪(Audi) A4 2.4ℓ	2	0	0	0	0	0		
奥迪(Audi) A4 3.0ℓ	155	0	23	0	0	0		
奥迪 A4L 小计				41,018	60,597	86,883	70,545	83,971
奥迪(Audi) A4L 1.8T				3,614	4,313	5,051	4,218	4,650
奥迪(Audi) A4L 2.0T				37,205	56,232	81,601	66,327	79,259
奥迪(Audi) A4L 3.2ℓ				199	52	231	0	62
奥迪(Audi) C7								79,568
奥迪 C7 2.0T							0	10,680
奥迪 C7 2.5							0	55,823
奥迪 C7 2.8							0	10,020
奥迪 C7 3.0							0	3,045
奥迪(Audi) Q5					33,917	58,776	45,361	74,313

【一汽-大众：分车型产量(2006-2011年，2011/2012年1~10月) (续)】

车型	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	2011年1~10月	2012年1~10月
捷达(Jetta)	175,742	209,867	195,912	229,367	228,005	207,770	176,387	205,744
宝来小计	38,827	62,218	39,253	2				
宝来(Bora) 1.9L TDI	10	0	3	0				
宝来(Bora) 1.6L	34,229	61,312	38,756	2				
宝来(Bora) 1.8L	2,667	906	483	0				
宝来(Bora) 1.8T	1,921	0	11	0				
速腾小计	37,134	77,623	74,225	98,882	112,895	126,617	103,792	153,768
速腾(Sagitar) 1.4T			0	10,939	51,355	46,754	39,435	73,670
速腾(Sagitar) 1.6L	17,123	53,132	57,079	73,517	56,290	75,756	61,186	74,970
速腾(Sagitar) 1.8T	5,469	7,032	3,053	5,037	5,250	4,107	3,171	5,123
速腾(Sagitar) 2.0L	14,542	17,459	14,093	9,389			0	5
高尔夫小计	14,278	4,399	2,713	1,400				
高尔夫(Golf) 1.6L	9,306	4,043	2,708	1,400				
高尔夫(Golf) 1.8L	4,971	356	5					
高尔夫(Golf) 2.0L	0	0	0					
高尔夫(Golf) 其他	1	0	0					
迈腾小计		35,095	49,027	63,934	79,419	87,316	66,522	141,449
迈腾(Magotan) 1.4T			0	596	14,476	19,386	18,207	7,446
迈腾(Magotan) 1.8T		31,755	40,021	48,874	52,081	45,126	31,213	106,524
迈腾(Magotan) 2.0L		3,340	8,825	0	0	0		
迈腾(Magotan) 2.0T			181	14,464	12,862	22,437	17,037	25,660
迈腾(Magotan) 3.0T					0	367	65	1,819
新宝来(New Bora)小计			16,291	128,723	174,910	200,692	161,369	189,262
新宝来(New Bora) 1.4T			0	25	26,307	25,744	23,748	15,191
新宝来(New Bora) 1.6L			12,771	122,448	147,457	174,948	137,621	174,071
新宝来(New Bora) 2.0T			3,520	6,250	1,146	0		
高尔夫(Golf) A6小计				6,215	59,138	99,691	83,008	106,767
高尔夫(Golf) A6 1.4T				4,357	34,017	53,237	43,838	61,304
高尔夫(Golf) A6 1.6L				1,803	21,296	41,474	35,273	41,905
高尔夫(Golf) A6 2.0T				55	3,825	4,980	3,897	3,558
开迪小计	3,166	645	22					
开迪(Caddy) 1.6L	3,153	644	18					
开迪(Caddy) 1.8L	13	1	4					
CC					17,978	37,160	30,854	30,553
CC 1.8T					27	17,517	15,691	15,283
CC 2.0T					17,951	19,620	15,149	14,602
CC 3.0T						23	14	668
一汽大众合计	346,787	489,821	480,822	670,767	882,827	1,017,802	830,590	1,109,999
大众品牌小计	269,147	389,847	377,443	528,523	672,345	759,246	621,932	827,543
奥迪品牌小计	77,640	99,974	103,379	142,244	210,482	258,556	208,658	282,456

25.上汽乘用车:仪征工厂转让上海大众后,生产集中南京浦口工厂与上海临港工厂

由于上汽乘用车旗下荣威(Roewe)、MG 品牌初期的技术来源都是英国罗孚(Rover)。这种技术上的共通,加上现在汽车行业普遍具备的高度柔性化的整车生产线,上汽乘用车可以相对容易地在各生产基地实现荣威/MG 品牌车型的共线生产,以便更充分地利用各工厂的产能来达成在生产领域的协同效应。

2012 年上汽乘用车对旗下生产基地进行了重新规划。原本隶属上汽乘用车的仪征工厂已出售给上海大众,此前上汽乘用车曾在此投资 12.23 亿元进行改建,使之产能提升至 10 万辆/年,主要生产荣威 750 和荣威 W5。调整生产布局之后的上汽乘用车目前拥有上海临港、南京浦口和英国长桥 3 个整车生产基地。为提高产能利用率,南京浦口工厂及上海临港工厂都将实行多平台化的生产策略。

而仪征工厂转让后,原本在仪征工厂生产的荣威 750 及 SUV 车型荣威 W5 则转产至南京浦口工厂。随着生产线的重新布置,南京浦口工厂的产能能力也将有所提升。投资 25 亿元建成的南京浦口工厂,此前已具备 20 万辆整车及 25 万台发动机的年产能力。此前,规划为小型车及小排量动力总成生产基地的南京工厂主要负责荣威 350、MG5、MG7 等整车,以及 1.5L、1.5T 发动机的生产。

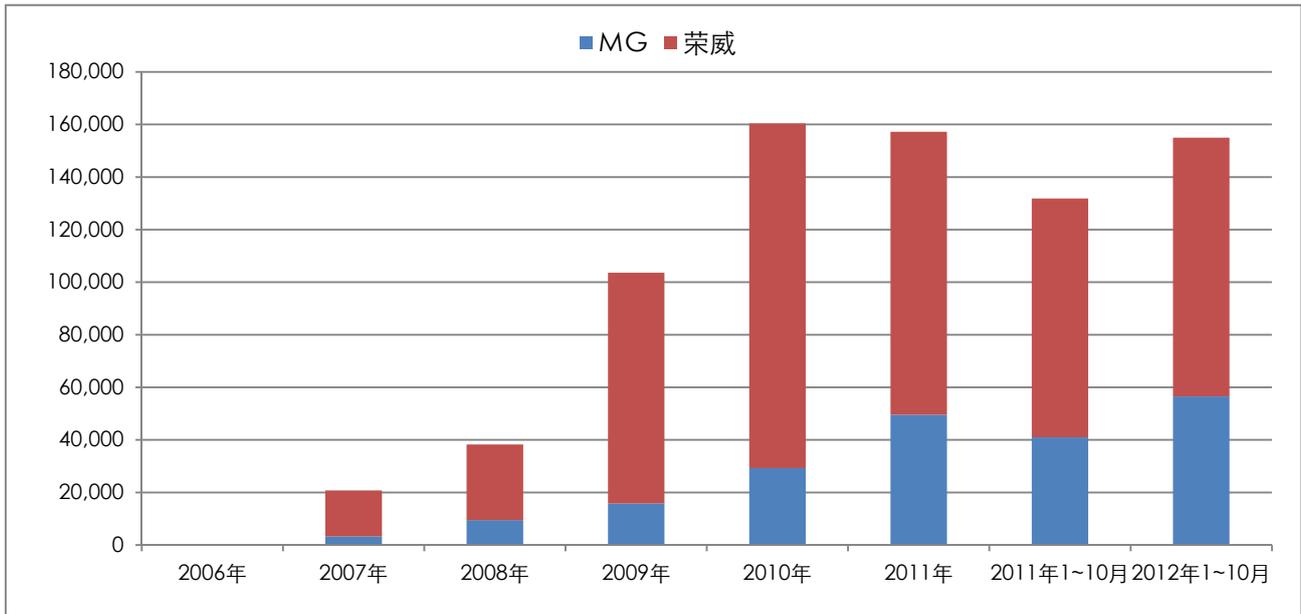
作为上汽乘用车的另一大主力生产基地的上海临港工厂,目前具备 22.5 万辆的整车产能。按计划,上海临港工厂在完成产能及品质提升后,将负责生产荣威 550、荣威 950 和 MG3、MG6 及 E50 电动车等整车,以及 KV6 和 K4 系列发动机产品。另外,未来上汽乘用车旗下的出口产品也将在上海工厂生产。

此外,在车型投放方面,上汽乘用车于 2012 年 4 月发布了荣威品牌的旗舰车型——荣威 950。价格区间 18.89 万~31.99 万元,有 2.0/2.4/3.0 等 3 种排量可选。荣威希望借此提升品牌影响力,而定位稍低的荣威 750 也可以开始在终端提供价格优惠。在新能源车方面,基于荣威 E1 概念车开发的电动车荣威 e50 也于 2012 年 11 月正式发布;达成上汽此前对于新能源车 2012 年上市的规划。

【上汽乘用车:产能建设相关的最新动向】

概要	详细
生产布局	<ul style="list-style-type: none"> • 2012 年,上汽乘用车对自身的生产基地重新进行了规划。 • 原本规划为小型车和小排量动力总成生产基地的南京浦口工厂的柔性化生产能力将提高。 • 南京浦口工厂将与上海临港基地实行多平台化的生产策略,以便提高产能利用率。
产能调整	<ul style="list-style-type: none"> • 上汽乘用车拥有上海临港、南京浦口和英国长桥 3 个整车生产基地。 • 2012 年 7 月,此前隶属上汽乘用车的 10 万辆产能的仪征生产基地转让给上海大众。 -此前,上汽曾在仪征基地投资 12.23 亿元用于改建。 -之前,上汽乘用车仪征基地主要负责生产荣威 750 和荣威 W5 等车型。 -基地转让完成后,上汽乘用车已将荣威 750 和荣威 W5 这 2 款车型移至上汽南京浦口工厂生产。 -随着产品线的重新布置,南京浦口基地的生产能力逐步提高,此前荣威 W5 产能不足状况将得以改善
南京浦口基地	<ul style="list-style-type: none"> • 总投资 25.66 亿元建成的南京浦口基地,具备 20 万辆整车和 25 万台发动机生产能力。 • 投产车型已从荣威 350、MG5、MG7,扩展到荣威 W5、荣威 750 和荣威 750 混合动力等车型。 • 同时还负责生产 1.5L 和 1.5T 等小排量发动机生产。
上海临港基地	<ul style="list-style-type: none"> • 总投资 35.6 亿元的上汽临港基地目前的年产能规模是 22.5 万辆。 • 临港基地在完成产能和品质再提升后,将负责荣威 550、荣威 950 和 MG3、MG6 及 E50 电动车等新能源车,以及 KV6 和 K4 系列发动机产品的生产。 • 从远期来看,临港基地将有两个平台 6 个车型,今后还将担负自主品牌出口产品及新能源产品的生产。
新能源车	<p>2012 年 11 月,荣威 e50 电动车正式发布。</p> <ul style="list-style-type: none"> -荣威 e50 基于荣威 E1 概念车开发。售价 23.49 万元,来自国家和地方的各种补贴将提供给消费者。 -对于在上海的个人客户购买新能源车,可获补贴为中央政府 6 万元/辆,上海市政府 4 万元及免费车牌。 -最高时速可达 130 公里/小时,最大续航里程为 190 公里,30 分钟可充电 80%。 -上汽顺利完成此前对于新能源车的规划:2012 年推出纯电动车。
车型投放	<p>2012 年 4 月,上汽乘用车旗舰车型—荣威 950 正式发布。</p> <ul style="list-style-type: none"> -价格区间 18.89 万~31.99 万元。提供 2.0L、2.4L、3.0L 共 3 种排量选择。-

【上汽乘用车/南汽 MG：主要车型产量实绩】



【上汽乘用车/南汽 MG：主要车型产量实绩】

基地	车型	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	2011年1~10月	2012年1~10月
南汽集团	南汽集团合计	0	3,272	9,447	15,678	56,492	63,009	52,821	70,843
	MG-7 小计	0	3,272	4,405	3,626	1,604	742	692	150
	MG-7 1.8ℓ	0	3,184	4,317	3,569	1,591	742	692	150
	MG-7 2.5ℓ	0	88	88	57	13	0	0	1
	MG-3 小计			4,851	12,033	5,720	500	500	0
	MG-3 1.4ℓ			2,949	11,001	5,600	500	500	0
	MG-3 1.8ℓ			1,902	1,032	120	0	0	0
	MG TF			191	19	0	0		
	荣威(Roewe) 350					49,168	60,193	50,466	55,548
	荣威(Roewe) 750					0	1,409	1,163	1,185
	MG750					0	114		265
	MG350					0	51	0	2,689
	MG-5							0	8022
荣威 W5							0	2983	
上海股份	上海股份合计	0	17,482	28,830	87,927	103,880	94,197	79,030	84,121
	荣威 750 小计	0	17,482	13,497	11,346	6,548	3,092	3,092	0
	荣威(Roewe) 750 1.8 T			11,704	10,424	6,155	3,003	3,003	0
	荣威(Roewe) 750 2.5ℓ			1,793	922	393	89	89	0
	荣威(Roewe) 550			15,333	76,439	73,777	36,580	31,833	28,557
	MG-6			0	142	21,894	25,042	21,148	15,379
	MG550					1,557	1,360	1,081	757
	MG750					20	23	23	0
	MG3 1.5L					84	23,289	18,672	33,000
	荣威 950							0	4947
荣威 W5					0	4,811	3,181	1,481	

*本数据仅统计南汽及上汽自主品牌，对于已撤销的合资企业南京菲亚特的产量则未纳入统计。